

Фразеология радиообмена с офицером боевого управления (ОБУ)

- Экипаж воздушного судна
- ОБУ

- 95110, навал, 3000, курс 010, готов к работе

Навал – позывной ОБУ.

3000, курс 010 – борт находится на высоте 3000 метров, на курсе 010 градусов. Для определения высоты и скорости во время ведения радиообмена с ОБУ используются метры и км/ч.

Команды ОБУ до перехвата цели

- 110, я навал, курс 230

- курс 230, 110

- 110, набирайте 6100

- набираем 6100, 110

- 110, сообщите приборную (скорость)

- 700, 110

- 110, увеличьте до

- 800, 110

- 110, режим форсаж (отключить форсаж)

- режим форсаж, 110

- 110, правый вираж (орбита)

- выполняю правый вираж (орбита), 110

- 110, остаток (топлива)

- 8500 (кг), 110

- 110, цель слева под пять, до цели 30 (км.), выше 1000, курс цели 320°

- принял, 110

Цель слева под пять – цель находится слева под пять градусов

Выше 1000 – цель находится выше на 1000 метров

После обнаружения цели

Запрос на разрешение опознания и перехвата:

- 110, цель наблюдаю, разрешите снижение/набор для опознания и перехвата

- 110, разрешил

- цель перехватил, Ту-154 Алроса, высота цели 9700, 110

- 110, аэродром Гумрак, 24 полоса (для посадки цели)

- принял, 110

После перехвата цели. Посадка цели:

- 110, снижайтесь 1500

- снижаемся на 1500, 110

- 110, курс 260

- курс 260, 110

- 110, сообщите скорость (приборную)

- 800, 110

- 110, снизьте скорость до 700

- 700, 110

- 110, снижайтесь 600, давление 756.0 (мм. рт. ст.)

- снижаемся 600, давление 756.0 (мм. рт. ст.), 110

- 110, снизьте скорость до 400

- 400, 110

- 110, курс 235

- курс 235, 110

- 110, цель приземлилась

Возвращение истребителя на точку (на аэродром)

Перед входом в район аэродрома/CTR

- 110, работайте на четырнадцатом канале

- на четырнадцатом канале,

Четырнадцатый канал - произносится канал, вместо частоты (канал вне трассового РЦ).

Если у вас есть вопросы – пишите на почты xr-soc@ivao.aero, xr-soac@ivao.aero